

08 環境管理計画／政策

| 業務名 | 対象国 | 年度 | 発注者 |
|--|-----------|--------|----------------------------|
| ベトナム国パリ協定に係る「自国が決定する貢献(NDC)」実施支援プロジェクト | 全世界 | R4~6 | JICA |
| 自動車エンジン用永久磁石式オイルフィルターによる大気汚染・省エネ・地球温暖化対策案件調査（中小企業支援型） | タイ | R4~5 | 民間 |
| 気候変動対策の主流化促進支援業務（2022-2023年度） | 全世界 | R4~5 | JICA |
| トゥルガ揚水発電計画 社会環境に関する検討事業 | インド | R3~5 | 民間 |
| ウランバートル工場排水管理能力強化プロジェクト詳細計画策定調査（評価分析） | モンゴル | R3 | JICA |
| 気候変動対策の主流化促進支援業務（2021年度） | 全世界 | R3 | JICA |
| 低炭素陸上交通に関するフィージビリティスタディ事業 | バヌアツ | R3 | UNIDO |
| 気候変動に対する強靱性向上のための大洋州人材能力向上プロジェクト | サモア | R2~4 | JICA |
| プロジェクト研究「ODA事業における温室効果ガス総排出量の算定・公開」 | 全世界 | R2~3 | JICA |
| ベトナム国都市鉄道分野における測定報告検証（MRV）に係る情報収集・確認調査 | ベトナム | H30~R1 | JICA |
| バンコク都気候変動マスタープラン 2013-2023 実施能力強化プロジェクト | タイ | H29~R4 | JICA |
| ベトナム国国としての適切な緩和行策に関する技術評価（気象変動緩和策に関する技術評価） | ベトナム | H28~29 | JICA |
| 中米広域防災能力向上プロジェクトフェーズ2 | 中米 | H27~R2 | JICA |
| ベトナム国としての適切な緩和行動（NAMA）計画及び策定支援プロジェクト（自治体 NAMA/MRV 能力向上支援） | ベトナム | H27~29 | JICA |
| 2015-2016 開発途上国の低炭素化と適応策強化支援業務 | — | H27~28 | JICA |
| 島嶼国（モルディブ・パラオ）地域におけるプロジェクト案件形成及び MRV 体制構築支援業務 | モルディブ・パラオ | H27 | 環境省 |
| インドネシア国スラバヤ市における JCM 大規模案件形成可能性調査 | インドネシア | H25 | 環境省 |
| ラオス国ラオスパイロットプログラム（LPP）（持続可能な都市づくり促進のための低公害型交通システム制度支援） | ラオス | H24 | JICA |
| Case Studies on Sustainable Energy for All in Africa | ケニア | H24 | JICA アメリカ合衆国事務所 |
| A S E A N 地域防災協力に関する基礎情報収集・確認調査 | — | H23~24 | JICA |
| 低公害型交通システム導入に向けた情報収集・確認調査 | ラオス | H23~24 | JICA |
| Case Studies in Capacity Development in Power Sector with South-South Cooperation Components | ザンビア | H23 | JICA アメリカ合衆国事務所 |
| 気候変動に係る分野別政策策定支援 | タイ | H22 | JICA |
| 運輸交通分野の CDM 適用可能性調査 | — | H22 | JICA |
| 中国北京市アイドリングストップ装置取付けプログラム CDM 事業化調査 | 中国 | H21 | （独）新エネルギー・産業技術総合開発機構（NEDO） |

| 業務名 | 対象国 | 年度 | 発注者 |
|---|-------|--------|-----------|
| 山東省済南市における路線バスへのアイドリングストップ装置取り付けCDM事業調査 | 中国 | H21 | 日本気象協会 |
| エネルギー消費における交通政策インパクト調査 | — | H20～21 | 世界銀行 |
| 気候変動がアジアの大都市に与える影響研究／メトロマニラにおける都市インフラに関する影響調査 | フィリピン | H20 | JBIC/JICA |
| 都市交通プロジェクトにおける温室効果ガス削減ガイドライン | — | H19～20 | 世界銀行 |